

University of Texas Rio Grande Valley

**ScholarWorks @ UTRGV**

---

Mapas de Mexico CETENAL/INEGI

Maps & Geography

---

1973

## **Carta Topografica Coahuila, Estanque Del Leon G13B89, 1973**

Comisión de Estudios del Territorio Nacional (CETENAL)

Follow this and additional works at: <https://scholarworks.utrgv.edu/mexmaps>

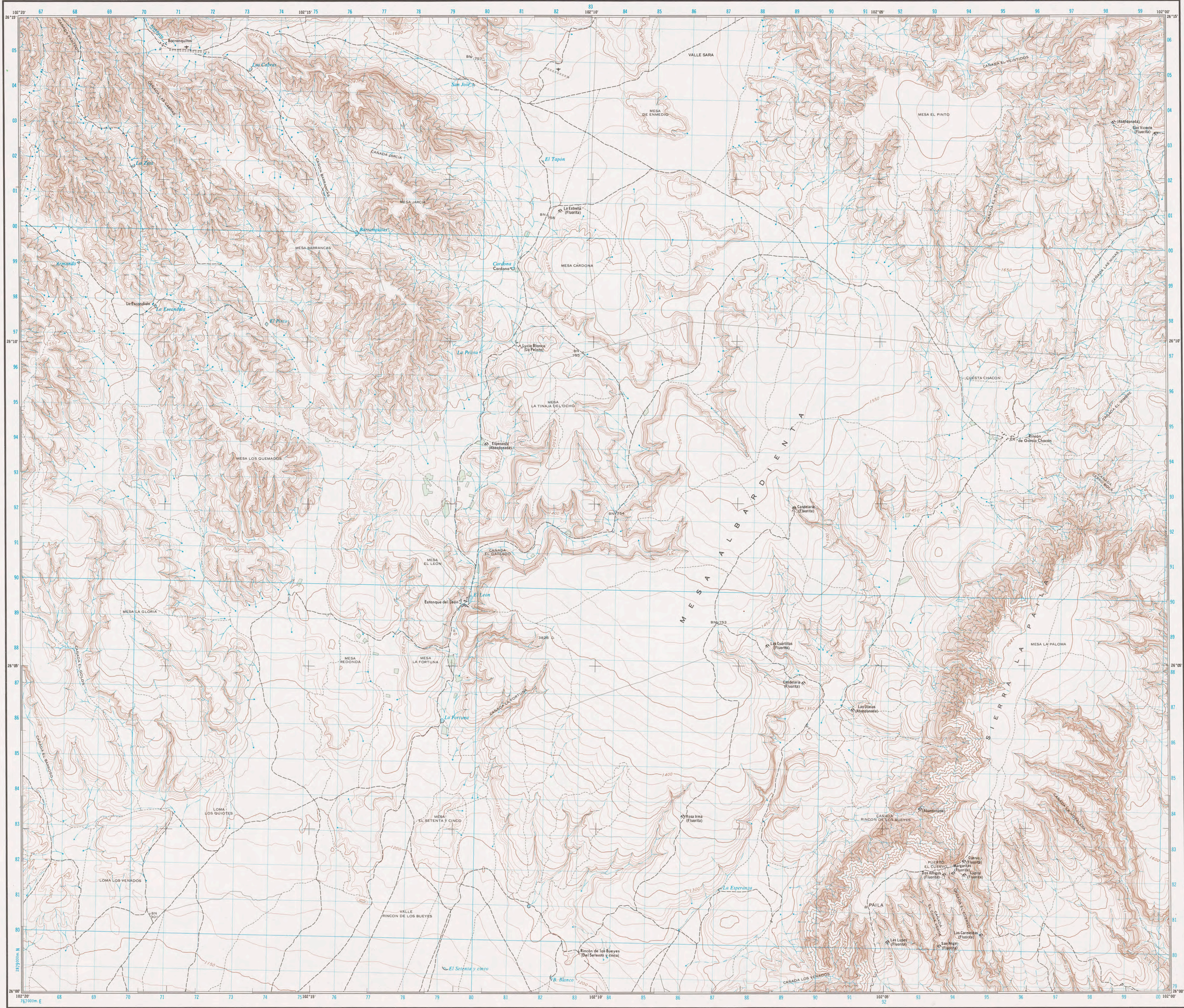
---

### **Recommended Citation**

Mapas de Mexico CETENAL/INEGI, UTRGV Digital Library, The University of Texas – Rio Grande Valley.  
Accessed via <https://scholarworks.utrgv.edu/mexmaps>

This Book is brought to you for free and open access by the Maps & Geography at ScholarWorks @ UTRGV. It has been accepted for inclusion in Mapas de Mexico CETENAL/INEGI by an authorized administrator of ScholarWorks @ UTRGV. For more information, please contact [justin.white@utrgv.edu](mailto:justin.white@utrgv.edu), [william.flores01@utrgv.edu](mailto:william.flores01@utrgv.edu).





**POBLACIONES**

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| CON MAS DE 40,000 HABITANTES  | _____ |
| DE 15,001 A 40,000 HABITANTES | _____ |
| DE 5,001 A 15,000 HABITANTES  | _____ |
| DE 2,501 A 5,000 HABITANTES   | _____ |
| DE 501 A 2,500 HABITANTES     | _____ |
| CON MENOS DE 500 HABITANTES   | _____ |

**PUEBLA**  
GUANAJUATO  
CHAPALA  
Lerma  
Acolman  
Corralejo

**VIAS TERRESTRES**

|                                                     |       |
|-----------------------------------------------------|-------|
| CARRERA DE MAS DE DOS CARRILES, CASITA DE PAGO      | _____ |
| CARRERA PAVIMENTADA                                 | _____ |
| NUMERACION DE RUTA: FEDERAL, ESTATAL                | _____ |
| TERRACERA TRANSITABLE EN TODO TIEMPO                | _____ |
| TERRACERA TRANSITABLE EN TIEMPO SECO                | _____ |
| BRECHA                                              | _____ |
| VEREDA                                              | _____ |
| FERROCARRIL DE SERVICIO PUBLICO, ESTACION DE FF.CC. | _____ |
| OTRAS VIAS FERREAS                                  | _____ |

**AEROPUERTOS**

|                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| INTERNACIONAL, LOCAL, AEROPISTA    | _____ |
| PISTA PAVIMENTADA, PISTA DE TIERRA | _____ |

**LINEAS DE CONDUCCION**

|                                             |       |
|---------------------------------------------|-------|
| TELEFONICA, TELEGRAFICA                     | _____ |
| ELECTRICA DE 33 KV O MAS, DE MENOS DE 33 KV | _____ |
| CONDUCTO SUPERFICIAL, CONDUCTO SUBTERRANEO  | _____ |

**OTROS RASGOS CULTURALES**

|                                                          |       |
|----------------------------------------------------------|-------|
| ESCUELA, TEMPLO, ASISTENCIA MEDICA                       | _____ |
| MINA, POZO PETROLERO, BANCO DE MATERIAL                  | _____ |
| CASA AISLADA, RUINA, CEMENTERIO                          | _____ |
| CERCA, BARRA O DIVISION                                  | _____ |
| DEPOSITO DE AGUA, OTROS DEPOSITOS (ROTULADO)             | _____ |
| CANAL, PRESA, BORDO                                      | _____ |
| PUENTE, TUNEL, PASO A NIVEL                              | _____ |
| EMBARCADERO, MUELLE, MALECON                             | _____ |
| FARO (2 DESTELLOS BLANCOS 15 MILLAS NAUTICAS), ROMPEOLAS | _____ |

**PUNTOS GEODESICOS**

|                                                           |       |
|-----------------------------------------------------------|-------|
| VERTICE DE PRIMER ORDEN, DE SEGUNDO O TERCER ORDEN        | _____ |
| BANCO DE NIVEL DE PRIMER ORDEN, DE SEGUNDO O TERCER ORDEN | _____ |
| PUNTO DE NIVELACION ACOTADO (METROS)                      | _____ |

**REPRESENTACION DEL RELIEVE**

|                                         |       |
|-----------------------------------------|-------|
| CURVA DE NIVEL ACOTADA EN METROS        | _____ |
| CURVA DE NIVEL ORDINARIA                | _____ |
| CURVA DE NIVEL AUXILIAR                 | _____ |
| CURVA DE NIVEL APROXIMADA               | _____ |
| DEPRESIONES, COTA FOTOGRAFICA EN METROS | _____ |

**RASGOS HIDROGRAFICOS**

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| CORRIENTE PERENNE, CORRIENTE INTERMITENTE | _____ |
| MANANTIAL, CORRIENTE QUE DESAPARECE       | _____ |
| RAPIDOS, SALTO DE AGUA                    | _____ |

**AREAS SIMBOLIZADAS**

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| BOSQUE O SELVA DENSOS, AGRICULTURA   | _____ |
| LAGUNA PERENNE, LAGUNA INTERMITENTE  | _____ |
| PANTANO, TERRENO SUJETO A INUNDACION | _____ |
| ARENA, MALPAIS                       | _____ |
| DUNAS                                | _____ |

**ESCALA 1:50,000**

**EQUIDISTANCIA ENTRE CURVAS DE NIVEL: 10 METROS**

**CONVERGENCIA DE CUADRICULA**

|                                                 |       |
|-------------------------------------------------|-------|
| 1°15'                                           | _____ |
| DECLINACION MAGNETICA                           | _____ |
| 9°36'                                           | _____ |
| VARIACION MAGNETICA ANUAL, 3 EN DIRECCION OESTE | _____ |

**CUBRIMIENTO FOTOGRAFICO**

|         |       |
|---------|-------|
| 4 05-12 | _____ |
| 3 15-12 | _____ |
| 2 05-12 | _____ |

**LOS VALORES DE CONVERGENCIA DE DECLINACION SEÑALADOS FUERON CALCULADOS PARA EL CENTRO DE LA HOJA.**

**1973 ZONA 84 1:70,000 APROX.**

**INDICE DE HOJAS ADYACENTES**

|        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|
| 613867 | 613868 | 614461 | 614462 |
| 613877 | 613878 | 614471 | 614472 |
| 613887 | 613888 | 614481 | 614482 |
| 613897 | 613898 | 614491 | 614492 |

**LOS LIMITES INTERESTATALES HAN SIDO TOMADOS DE OTRAS FUENTES.**

**ESFEROIDE: CLARKE DE 1866**

**PROYECCION: TRANSVERSAL DE MERCATOR**

**CUADRICULA: UTM A CADA 1000 m**

**DATUM HORIZONTAL: NORTEAMERICANO DE 1927**

**REFERENCIA DE COTAS: NIVEL MEDIO DEL MAR**

**PROCEDIMIENTO DE COMPLICACION: FOTOGRAFICO**

**PRIMERA EDICION: 1973**

**PRIMERA IMPRESION: 1974**

**AUTORIDAD: CETENAL**

**SEGUNDA IMPRESION: 1980**

**LOS NUMEROS DE LA CUADRICULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR ESTAN REPRESENTADOS CON DOS DIGITOS. EL NUMERO COMPLETO APARECE EN LAS PRIMERAS COORDENADAS, DEL ANGULO INFERIOR IZQUIERDO.**

**CARTAS TOPOGRAFICAS**

**ESTANQUE DEL LEON 613889**

**COAHUILA**

ESTANQUE DEL LEON 613889

SUPPLICAMOS AL USUARIO NOTIFICAR LOS ERRORES U OMISIONES QUE ENCUENTRE EN LA CARTA. A: CETENAL, SAN ANTONIO ABAD No 124 MEXICO S. D. F.