



CAMINOS Y FERROCARRILES

CARRERA DE MAS DE DOS CARRILES
CARRERA PAVIMENTADA
TERRACERA TRANSITABLE EN TODO TIEMPO
BRECHAS
VEREDAS
CARRERA FEDERAL
CARRERA DE CUOTA
VIA ESTATAL
VIA SENCILLA (ESTACION) FF. CC.
VIA DOBLE FF. CC.
OTRAS VIAS FF. CC.

AEROPUERTOS

INTERNACIONAL
LOCAL
AEROPISTA

LINEAS DE CONDUCCION

EL LINEAS DE ENERGIA ELECTRICA
TG TELEGRAFO
TL TELEFONO
CONDUCTO SUPERFICIAL
SUBTERRANEO

ALMACENAMIENTOS

PRESA
BORDO
DEPOSITO DE AGUA

LIMITES

INTERNACIONAL
ESTATAL VERIFICADO
ESTATAL NO VERIFICADO

PUNTOS DE CONTROL

ZAPOQUI
VERTICE GEODESICO
APOYO HORIZONTAL
BANCO DE NIVEL DE PRECISION
BANCO DE NIVEL TOPOGRAFICO
COTA FOTOGRAMETRICA

CULTURALES

EDIFICIO MAYOR DE 25 m.
RUINA
CEMENTERIO
IGLESIA
HOSPITAL
ESCUELA
CASA ASIADA
CERCAS, BARRAS, DIVISIONES, ETC.
MINA
FARO

OROGRAFIA E HIDROGRAFIA

VEGETACION

CULTIVO
HUERTO
CHAPARRAL
PALMAR
BOSQUE
MANGLAR

INDICE DE HOJAS ADYACENTES

G-14-C-51	G-14-C-52	G-14-C-53
G-14-C-61	CONCEPCION DEL ORO G-14-C-62 ZAC. COAH.	G-14-C-63
G-14-C-71	G-14-C-72	G-14-C-73

LOS LIMITES ESTATALES NO VERIFICADOS HAN SIDO TOMADOS DE CARTAS EDITADAS POR OTRAS AUTORIDADES POR LO QUE LA CETENAL NO SE HACE RESPONSABLE DE SU EXACTITUD.

CARTA FORMADA POR METODOS FOTOGRAMETRICOS, A PARTIR DE FOTOGRAFIAS AERIAS OBTENIDAS EN JUNIO DE 1972.

PROYECCION Y CUADRICULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR DE ESTA ULTIMA SE HAN SUPRIMIDO LOS ULTIMOS TRES CEROS.

PRIMERA EDICION IMPRESA EN 1973.
PRIMERA REIMPRESION EN 1977.

ESCALA 1:50 000

EQUIDISTANCIA ENTRE CURVAS DE NIVEL 20 m.

CARTAS TOPOGRAFICAS